

MUNICIPAL



SERGI ALCAZAR BADIA / ARXIU.

Les administracions hauran de comprar vehicles nets

La Generalitat instarà les administracions públiques a adquirir vehicles nets. Ho va anunciar ahir al Parlament el conseller de Territori, Josep Rull, que va explicar que el seu departament prepara un decret pel qual les administracions, quan hagin de comprar vehicles, hauran d'escollir els elèctrics, híbrids, de gas líquid del petroli o gas natural comprimit. Rull va fer aquest anunci en una interpel·lació sobre mesures per reduir la contaminació a l'àrea de Barcelona. Una altra mesura serà la modificació de les bonificacions dels peatges de les autopistes de la Generalitat per deixar d'afavorir els cotxes dièsel. Els descomptes tindran en compte el factor de la contaminació local i les emissions de diòxid de carboni. Des del setembre els cotxes elèctrics ja poden circular sense pagar per les autopistes de la Generalitat. L'objectiu global, a partir de les restriccions de trànsit que s'aniran pactant amb els ajuntaments i entitats supramunicipals, és reduir entre un 25% i un 30% el nombre de vehicles que entren a l'àrea metropolitana de cara al 2025.

Més artistes per al districte cultural de l'Hospitalet

Un grup de creadors del Poblenou se sumen a un antic espai industrial on ja es van instal·lar dues galeries d'art

JOSE POLO
L'Hospitalet de Llobregat

Un grup d'artistes del centre Hangar del Poblenou deixaran Barcelona per instal·lar-se al districte cultural de l'Hospitalet de Llobregat, que comença a donar fruits com a pol d'atracció de talent. S'assentaran al número 7 del carrer Isaac Peral, on compartiran espai amb dues galeries d'art: Nogueras Blanchart i Ana Mas Projects.

Fa només dos anys la fàbrica, que va ser construïda per la família Mercader als setanta i que va arribar a acollir una impremta, un ta-

ller de claus i puntes i, fins i tot, una església evangèlica, era buida des del 2005. "Aquest edifici serà singular, i cada planta estarà ocupada per un projecte artístic de nivell", afirma Albert Mercadé, responsable de l'oficina de difusió del districte cultural, que ha posat en contacte els artistes amb la propietat, que es veurà beneficiada per una bonificació del 95% de l'IBI. "Hangar ve a ser el planter de l'art català, i ara una part d'aquest potencial vindrà a l'Hospitalet", assenyala Mercadé.

Després d'un període en aquesta espècie de masia de l'art molts creadors tenen dificultats per trobar el seu lloc. Fugint dels preus de Barcelona i atrets per l'ambient cultural que s'està generant a la segona ciutat de Catalunya, ara ja tindran local.

L'oferta és immillorable: espais grans, ben comunicats i per un cost raonable. Creadors com Diego Paonessa, Germán Portal, Giuliana



L'edifici del carrer Isaac Peral continua rebent artistes

LIBERT TEIXIDO

Racco, Mateo Guidi, Mario Santamaría, Marc Serra, Samuel Labadie i Mireia Saladrigas, entre d'altres, compartiran recinte.

"Vam començar a buscar pel Poblenou, però ens vam adonar que pel mateix preu teníem el doble d'espai a l'Hospitalet", assegura Paonessa. "Ens ha resultat atractiu compartir recinte amb dues galeries i l'impuls de la cultura a la ciutat pel moviment de gent que hi pot haver", argumenta. Des de l'oficina se'ls facilitaran els contactes de col·lectius artístics, fundacions com l'Arranz-Bravo, museus com el Tecla Sala i projectes com el TPK Art i Pensament Contemporani. També s'aposta per una programació pròpia amb els artistes nous.

Ahir el districte cultural va rebre els elogis del conseller de Cultura de la Generalitat de Catalunya, Santi Vila, durant unes jornades dedicades a l'estudi de la indústria cultural organitzades per *Expansión*. "L'Hospitalet ha de ser el Brooklyn de Barcelona", va declarar el conseller. I fins a aquest punt dels Estats Units es desplaçarà una comitiva de l'Ajuntament de l'Hospitalet, ja que ha estat ciutat convidada a formar part de la Global Cultural Districts Network, que reuneix les urbs amb districte cultural. La trobada, entre el 23 i el 25 de maig, està organitzada per un gran centre d'esdeveniments culturals, el BAM Fisher Hillman Studio. ●

Les obres inacabades de l'AVE són una rêmora per als comerços de la Sagrera

BARCELONA Redacció

La parilització de les obres de l'AVE ha merescut crítiques reiterades de quatre col·legis professionals (les dues corporacions d'enginyers, la d'arquitectes i la d'economistes), a banda de retrets de la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona. El Consistori va aprofitar ahir la presentació

d'una mesura de govern destinada a reactivar el sector comercial de Sant Andreu per insistir en un altre aspecte negatiu del retard dels treballs. El desenvolupament comercial del barri de la Sagrera, diu un informe municipal, "resulta complicat per l'afectació de les obres de l'alta velocitat, amb anys de retard i que suposen un deteriorament (...) i un clar

exemple de la incidència de l'urbanisme en l'àmbit comercial".

Per això, l'Ajuntament destinarà 89.000 euros a la promoció del teixit comercial, però no només d'aquest barri, sinó de tots els del districte. El document recorda que els grans centres comercials que envolten Sant Andreu i l'avinguda Meridiana, que actua com "una frontera", obliguen a

un esforç per "subratllar els atractius de les botigues de barri". Segons l'últim cens, el districte té 3.652 activitats i serveis, tot i que més de 1.500 locals són buits, i la majoria es concentren a Sant Andreu de Palomar, Congrés-Indians i la Sagrera.

Entre les mesures que l'Ajuntament proposa per ajudar els comerços de proximitat figura la potenciació dels llums de Nadal, que van estar a punt d'ocasionar una petita crisi entre l'equip municipal i els comerciants del centre de Barcelona la campanya passada davant l'avís del govern que pretenia revisar el model na-

dalenc de la ciutat. En aquell moment, el govern municipal ja va anunciar que, a partir d'aquest any, la inversió se centraria sobretot en els barris.

Els plans preveuen activitats promocionals, aliances amb associacions comercials i "donar a conèixer entre els veïns la varietat i qualitat d'establiments que hi ha sense necessitat d'allunyar-se del barri". Tots els barris seran mereixedors d'aquesta atenció especial, però n'hi ha tres -Trinitat Vella, Bon Pastor i Baró de Viver- que tindran una atenció personalitzada, atesa una "salut comercial més delicada". ●